

Data:	24/05/2025	Horário:	19:30
Assunto:	COC Comunicado Nº 6	Documento nº:	3.6
De:	Diretor de Prova		
Para:	Todos Competidores		
Nº de Páginas:	1		

Fato O Diretor de Prova foi comunicado pela tripulação do carro nº 43, composta por Leonardo Cavaletti e Murilo Spironello, sobre uma ocorrência durante o Reabastecimento 1.

Segundo relato da equipe, o veículo foi abastecido com uma quantidade de combustível inferior à solicitada, fato atribuído ao serviço prestado pela empresa Surtirally, fornecedora oficial de combustível designada pela organização do evento.

Como consequência, o carro nº 43 sofreu pane seca durante a Prova Especial SS 2 – Paulo Bento 1.

A ocorrência foi registrada para análise da Direção de Prova, a fim de apurar eventuais responsabilidades e adotar as medidas cabíveis conforme regulamento vigente.

Decisão Após análise do relato apresentado pela tripulação do carro nº 43, Leonardo Cavaletti / Murilo Spironello, e apuração dos fatos relacionados à ocorrência de **pane seca na SS 2 – Paulo Bento 1**, ocasionada por abastecimento insuficiente no ponto oficial de reabastecimento (fornecedor Surtirally), a Direção de Prova decide o seguinte:

1. Aceitação de Retorno

Permite a reintegração de competidores em caso de força maior reconhecida pela Direção de Prova.

A Direção de Prova **aceita o retorno da tripulação ao evento no Setor 3.**

2. Atribuição de Tempos

Os tempos atribuídos para especiais não completadas por motivo aceito como justificável foram:

SS 2 – 10:25,0

SS 3 – 10:35,0

SS 4 – 10:30,0



Sr. Dirceu Carlos Cabral
 Diretor de Prova

